



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1208

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	GAZ
Mudel ja modifikatsioon	24
Tehasetähis (VIN)	728235
Valmistamisaasta	1981

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Gorki autotehas

Pikkus mm	4760
Laius mm	1800
Kõrgus mm	1490

Täismass kg	1820
Tühimass kg	1420
Kandevõime kg	400

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	55

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	870
2	hüdrauliline trummel	950

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
185R14/7,35-14	✓	
185R14/7,35-14		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	300
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	800
---	------------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	70
Mootori töömaht cm ³	2445

Originaalsusprotsent	97,31
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	00007
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Kere interjäär	KOKKU	100	95,8	Säilinud suures osas originaalsena
5.1.1	Istmed	25	23		istmekatted pleekinud
5.1.2	Käetoed	5	5		
5.1.3	Sisepolster	20	19,8		laepolster koopia. Käigukangi ümbritseval kattevaibal kroomvõrul pisidefektid (-0,2)
5.1.4	Armatuurlaud	20	20		armatuurilaual olevad puitdekoorkleebised koopia
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9		roolil kulumisjäljed, signaali ümbrisel puudub puitdekoorkleebis
5.1.6	Põrandakate	5	5		
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14		turvavööd osaliselt pleekinud
95,80%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	88,7	
5.2.1	Pinnakate	20	19		kapotil kriim ja mõlk
5.2.2	Põhimik	15	14		vasaku tagumise porikummi kerel olev metallist kinnitusplekk defektne (varasem roostekahjustus taastamata)
5.2.3	Poritiivad	7	7		
5.2.4	Kapott	7	7		
5.2.5	Uksed	7	5,9		tihendid koopia, vasaku esiukse peegli kroomkattel pisidefektid (-0,1). Vasak tagauks ja parem esiüks vajaksid täiendavat reguleerimist (paigaldatud varuosa ukseid)(-1)
5.2.6	Iluvõre	5	5		
5.2.7	Laternad	9	8		tagatulede klaasid hilisemalt 2410 mudelilt (-1)
5.2.8	Embleemid	5	5		esiembleem koopia
5.2.9	Kaitseraud	5	4,8		vasakul tagumisel nurgal pisidefektid
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4		pagasiruumi kummimatil mõrad(-1). Pumba tsingitud osad värvitud mustaks
5.2.11	Haakesead	0	0		ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7		
5.2.13	Erivarustus	0	0		ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2		tagumised porikummid uuemast aastakäigust (-1). Bensinipaagi luugi luku alune "keeleke" kaasaegne koopia
93,37%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	99,4	
5.3.1	Raam	20	20		
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15		
5.3.3	Vedrustus	10	9,5		tagumiste vedrude kinnitusevahendid kaasaegsed varuosadetailid
5.3.4	Amortisaatorid	10	10		
5.3.5	Roolimehhanism	15	15		
5.3.6	Piduriseade	15	15		
5.3.7	Rattad	10	9,9		ventiilidel plastikust kübarad
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5		
99,40%					

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	96,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	model 24D
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	18	kaasaegne varuosa bensiinipump. Tulemüüri oleval gaasihoovastikul puudu valgest plastikust puks (asendatud mustast materjalist puksiga)
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	veepumbale kinnituv termostaadi korpus on varuosadetail ja originaalist erineva kujuga
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	tuletoru originaal, ülejäänud omaaegne varuosa. Summuti tagumine toru originaalist pisut lühem
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

96,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekannega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	98,8	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,9	süütepool peaks kinnituma kruvidega, poltide asemel. Starteri tõmbereleel peaks lilla juhtmeotsa kaitseks olema kummipiip
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	
5.6.5	Juhtmestik		20	19	kõrgepingejuhtmed peaksid punased olema. Nende kummikübarad peaksid olema kõrgenduseeta.
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,9	aku kinnitusvahendid (liblikmutrid) peavad olema tsingitud

98,80%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,31
läbisõidunäidiku näit	00007

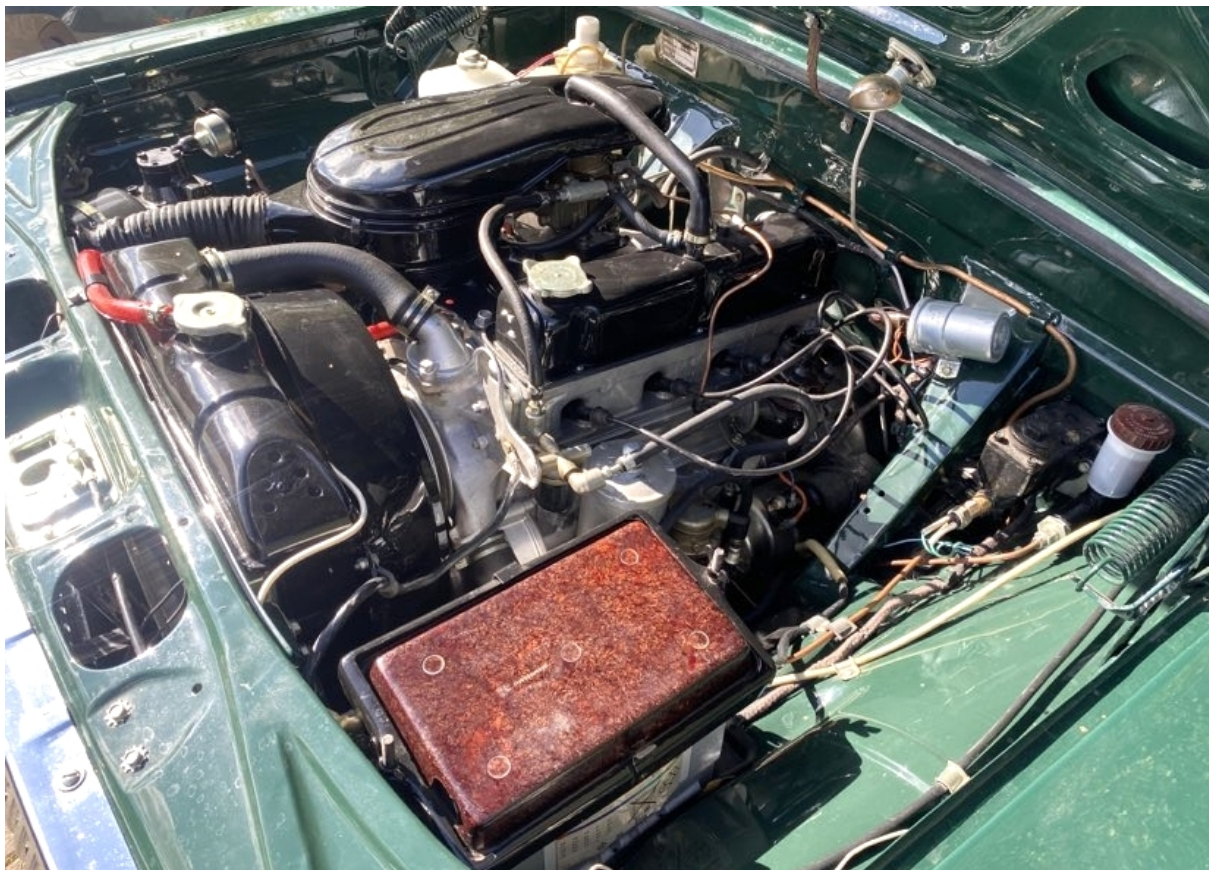
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Suures osas säilinud interjäär. Muus osas taastatud sõiduk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	97,31
läbisõidunäidiku näit	00007

Akti väljaandmise kuupäev	13.09.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	03.09.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Raju		04.09.2023	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		04.09.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel